



SAMBAR

■ サンバー トラック

安全で居住性満点の運転席

運転席が最前部にあるので、踏切りなどで一時停止をする時、見通しがよく安全です。シートはソフトなベンチタイプでゆったり運転できます。

幌つき車

雨の日、風の日に幌が役立ちます。幌の開閉、とり外しは簡単にできます。



サンバーライトバン スタンダード

軽四輪唯一の 四扉型ライトバン

サンバーの性能をそのまま生かした軽4輪唯一の4扉型ライトバンです。2人乗りで300kg積み、横からでも、後からでも荷物の積みおろしは自由自在、荷物の大きさ、長さに応じて、どこからでも容易に積みおろしができます。

折りたたみの簡単なスベアシートを使えば、4人乗りの乗用車に早変わり、この場合もリヤシートの後とエンジンルームの上面の広いスペースに200kgの荷物が積めます。

これはキャブオーバー型のサンバーだけの誇る特長です。

- 2人乗り 300kg積み
- 4人乗り 200kg積み



サンバーライトバン デラックス

乗用車なみの居住性

サンバーライトバンのすぐれた実用性に、乗用車なみの居住性とデラックスなムードをプラスした貨客兼用車です。

ソフトなツートンのシート、室内全面に施したエレガントな内張り、メッキのレバー、リヤシート用の灰皿、レースのカーテンなど、室内は乗用車ムードがいっぱい입니다。スペアタイヤをリヤシートの下に移して前方荷物棚を広くしラジオを取りつけられるようにしました。

機能面でも、2連広角ワイパー、2連サンバイザーなど充実しています。また、三角窓は開閉式ですから通風は完ぺきです。

広くてスマートな荷物室

4人乗りで200kg、2人乗りで300kgの荷物が積める荷物室は、余裕タップリです。床には床張りを施し、マットを敷きました。側面の内張りといっまって、大切な商品を汚すことなく運搬できます。

● 2人乗り 300kg積み

● 4人乗り 200kg積み





繁栄を招く……

サニバー

貨物車の代表的国民車として、多くの人々から愛用されているサニバーは、スバル乗用車のすぐれた機能を合理的にとりいれたトラックです。

サニバーは、必ずあなたに繁栄をもたらすでしょう。なぜなら……

- 広々とした荷台で積載量は十分
- 荷台が低く積みおろしが簡単
- 狭い道でも楽々とターン
- 僅かなスペースでも駐車OK
- 積荷の痛まないソフトなクッション
- 乗用車なみの快適な乗り心地
- 故障知らずの強力なエンジン
- 運転が容易でしかも経済的

- 軽自動車免許
- 定地燃費は25km/ℓ
- 軽自動車税は年額2,500円

- 強制賠償保険料は年額1,165円
- 車体検査は特約店でOK

広くて低い荷台

貨物車の第1条件は、荷物をたくさん積めることです。サニバーはキャブオーバー型としたためボンネット型の車と比較にならぬほど広いスペースを利用できます。また、路上から床までわずか35cm、ヒザより低いところで積みおろしが楽にできます。

乗用車なみの乗り心地

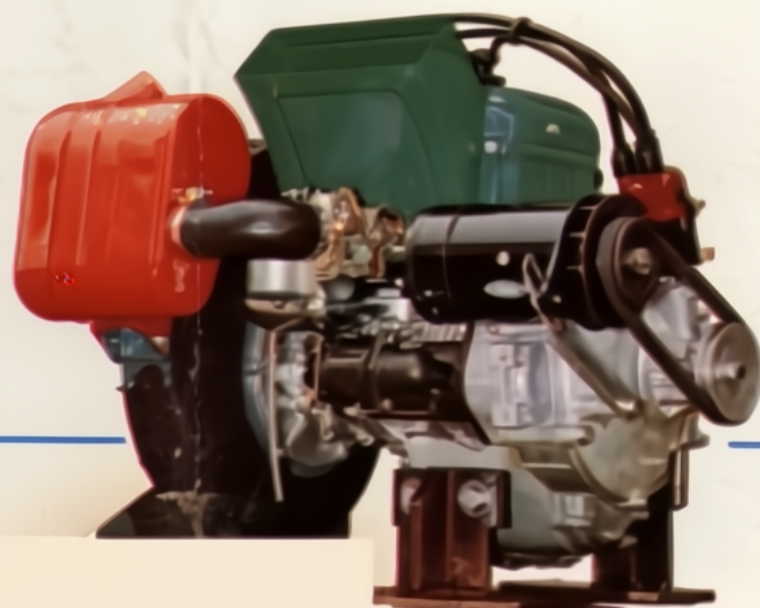
乗り心地で定評あるスバル360と全く同じ懸架装置を採用したサニバーは、貨物車としては画期的な乗り心地を誇っています。また、キャブオーバー型のため荷台の動揺が少く、荷がいたみません。コワレ物の運搬にも心配ご無用、楽しくお仕事のはかどります。

強力なエンジン

スバル360と同じEK 32型、強制空冷2サイクル直列2気筒。独特の強制空冷方式ですから、長い坂を登ったり、無理な使用にも過熱の心配がありません。「坂に強いサニバー」の秘密は、このエンジンにあります。

■ サニバー

(Sambar) はインド産の水虎で駿足を誇ります。



仕 様

	ト	ラ	ッ	ク	ライトバンスタンダード	ライトバンデラックス
●寸法重量						
全 長		2,990 mm				
全 巾		1,300 "				
全 高		1,520 "				
荷台寸法長		1,700 "		1,238 mm	1,238mm	
" 巾		1,130 "		1,070 "	1,070 "	
" 高		380 "		1,170 "	1,170 "	
荷床地上高		350 "				
ホイールベース		1,670 "				
トレッド (前)		1,130 "				
" (後)		1,070 "				
ロードクリアランス		195 "				
車両重量		425kg		508 kg		530 kg
積載量		350 "		200 " (4 名) 300 kg (2 名)		
車両総重量		885 " (2 名)		928 " (4 名)		950 kg (4 名)
●性 能						
最高速度		80km/h		75km/h		75km/h
燃料消費率		25km/l		24km/l		24km/l
登坂力		14.5°		13.5°		13.5°
制動距離		14m (50km/h)				
最小回転半径		3.8m				
●エンジン						
型 式		強制空冷 2 サイクル 2 気筒 EK32 型				
内径×行程		61.5mm×60mm				
総排気量		356 cc				
圧縮比		6.5				
最高出力		18PS/4500rpm				
最大トルク		3.2m-kg/3000rpm				
●燃料タンク容量		20 l				
●燃料潤滑油混合比		25:1 (富士重工業推奨 2 サイクルオイル)				
●電気装置						
バッテリー		12V 28AH				
ゼネレーター		13V 150W				
スターター		12V 0.6PS				
●伝動装置						
クラッチ型式		乾式単板式				
変速機型式		前進 3 段 後進 1 段 2、3 速シンクロメッシュ				
変速比		1 速-3.106 2 速-1.590 3 速-1.000 後進-3.624				
第 1 減速機歯車比		1.614				
最終減速機歯車比		3.882				
●懸架装置						
前車軸型式		トレーリングアーム式独立懸架				
後車軸型式		スイングアクスル式独立懸架				
前スプリング型式		トーションバーとコイルスプリング併用オイルダンパ付				
後スプリング型式		トーションバー オイルダンパ付				
タイヤ		4.5-10-4 P				
●ブレーキ装置						
足ブレーキ		油圧式 4 輪制動				
手ブレーキ		機械式後 2 輪制動				
●操縦装置						
歯車型式		ウォーム & セクター式				
歯車比		23.2				
●ボディー型式		梯子型フレームキャブオーバー型				

(この仕様はお断りなく変更することがあります)

最高の性能でサービス



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内 2-18 (内外ビル)

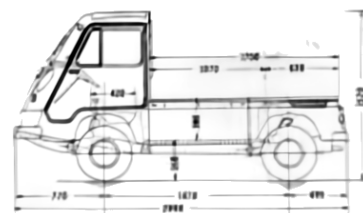
電 話 東 京 (2 1 2) 5 3 1 1 (大代表)

皆様のご相談相手

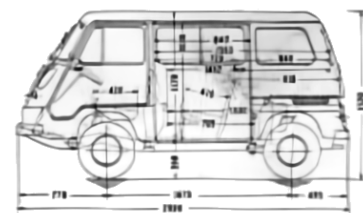


伊藤忠自動車株式会社

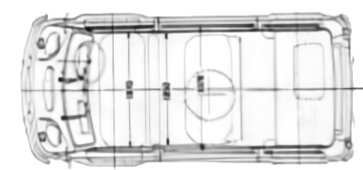
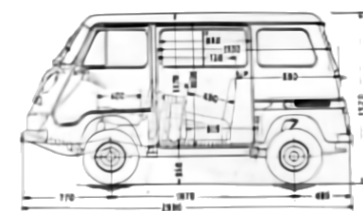
トラック



ライトバンスタンダード



ライトバンデラックス





SAMBAR

sambar truck

Safe and comfortable driver's seat

The driver's seat is located at the very front, ensuring good visibility and safety when stopping temporarily at railroad crossings, etc. The seats are soft bench-type, allowing for comfortable driving.

covered car

The canopy is useful on rainy and windy days. It is easy to open, close, and remove.



Sunbar light bar standard

The only light four-wheeler

four door light van

This is the only four-door light van among the four-wheeled light vehicles that makes full use of the performance of the Sambar. It seats two people and can carry up to 300 kg, and cargo can be loaded and unloaded from either the side or the rear, allowing for easy loading and unloading from any position depending on the size and length of the cargo.

By using the easily foldable spare seats, the vehicle can quickly be transformed into a four-seater, and in this case, 200 kg of luggage can be carried in the large space behind the seats and above the engine compartment.

This is a feature that only the cab-over Sambar can boast.

- 2-seater, 300kg load
- 4-seater, 200kg load capacity



sunbar light van deluxe

Car-level livability

This is a passenger/freight vehicle that combines the excellent practicality of the Sambar Light Van with the comfort and deluxe atmosphere of a passenger car.

The interior is full of passenger car atmosphere with soft two-tone seats, elegant interior lining throughout the interior, chrome levers, rear seat ashtrays, lace curtains, etc.

The spare tire has been moved under the rear seat to widen the front luggage shelf and allow for the installation of a radio.

In terms of functionality, it is also packed with features such as dual wide-angle wipers and dual sun visors.

Also, the triangular window can be opened and closed, so ventilation is perfect.

Spacious and smart luggage compartment

The luggage compartment is spacious enough to carry 200 kg of luggage when seating four people, and 300 kg when seating two people. The floor is covered with flooring and mats. Combined with the lining on the sides, you can transport your important items without getting them dirty.

- 2-seater, 300kg load
- 4-seater, 200kg load capacity





Invite prosperity.....

Sambar

The Sambar, a popular freight vehicle and a representative national car, is a truck that rationally incorporates the excellent features of Subaru passenger cars.

Sambar will surely bring you prosperity because:

.....

- Spacious loading platform with ample loading capacity
- Low loading platform makes loading and unloading easy
- Easily turn even on narrow roads
- Parking available even in small spaces
- Soft cushioning to prevent damage to cargo
- A comfortable ride comparable to that of a passenger car
- Powerful engine that never breaks down
- Easy to operate and economical

- Light vehicle license
- Stationary fuel consumption is 25km//
- Light vehicle tax is 2,500 yen per year

- Compulsory insurance premiums are 1,165 yen per year.
- Vehicle inspection can be done at authorized dealers

wide and low loading platform

The first requirement for a cargo vehicle is the ability to carry a lot of cargo. The Sambar is a cab-over type, which allows for a much larger space than a bonnet-type vehicle. Furthermore, the floor is only 35cm above the road, lower than knee height, making loading and unloading easy.

Ride comfort comparable to that of a passenger car

The Sambar uses the same suspension system as the Subaru 360, which is renowned for its comfortable ride, and boasts a groundbreaking ride quality for a freight vehicle. Also, because it's a cab-over type, the bed shakes less, preventing damage to your cargo. You don't have to worry about transporting fragile items, and you can enjoy your work.

powerful engine

The engine is the same EK32 type forced air-cooled 2-stroke in-line 2-cylinder as the Subaru 360. Because of its unique forced air-cooling system, there's no need to worry about overheating, even when climbing long hills or using it excessively. The secret to the "hill-worthy Sambar" lies in this engine.

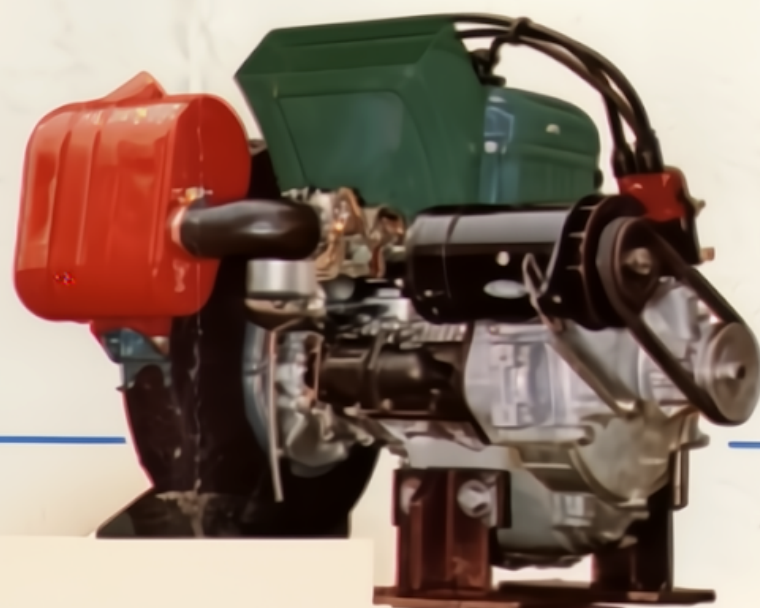
Sambar

(Sambar) is

Water deer from India

proud of parking

Masu.



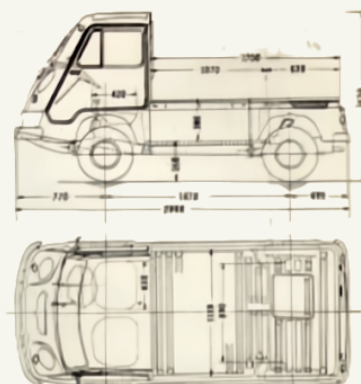
Kraitban Standard

light band deluxe

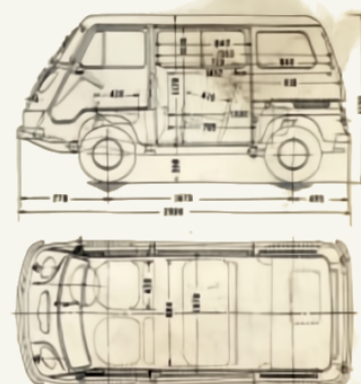
● dimensions weight			
full length	2,990 mm		
full towel	1,300 "		
Overall height	1,520 "		
Loading platform length	1,700 "	1,238 mm	1,238mm
mm high	1,130 "	1,070 "	1,070 "
mm high	380 "	1,170 "	1,170 "
The load is high on the ground			
wheel base	1,670 "		
Tread (front)	1,130 "		
mm (back)	1,070 "		
road clearance	195 "		
vehicle weight	425 kg	508 kg	530 kg
Loading capacity	350 yen	200kg (4 persons) 300kg (2 persons)	
Gross vehicle weight	885 (2 people)	928 (4 people)	950 kg (4 people)
● performance			
top speed	80km/h	75km/h	75 km/h
fuel consumption rate	25 km/l	24 km/l	24 km/l
Climbing power	14.5°	13.5°	13.5°
braking distance	14m (50km/h)		
Minimum turning radius	3.8m		
● engine			
Model	German air-cooled 2-stroke 2-cylinder EK32 type		
Inner diameter x stroke	61.5mm x 60mm		
Total displacement	356 in		
compression ratio	6.5		
Maximum output	18PS / 4500rpm		
maximum torque	3.2m - kg / 3000rpm		
● fuel tank capacity	20 /		
● Fuel lubricant mixture ratio	25:1 (Fuji Heavy Industries recommended 2-cycle oil)		
● electrical equipment			
battery	12V 28AH		
generator	13V 150W		
starter	12V 0.6PS		
● conduction device			
Clutch model	Dry fruits 式		
Transmission model	3 forward gears, 1 reverse gear, 2.3-row rencomesh		
Gear ratio	1st speed -3.106, 2-1.590 3rd speed -1.000 Backward -3.624		
1st reducer gear ratio	1.614		
final reducer impact ratio	3.882		
● suspension device			
Front axle type	Trailing arm vertical suspension		
Rear axle type	swing axle independent 式		
Front spring model	Torsion bar and coil spring with oil damper		
Spring model	Torsion bar with oil damper		
tire	4.5-10-4 P		
● brake device			
foot brake	Hydraulic four-wheel braking		
brake	Mechanical rear 2-wheel brake		
● gear manipulation device			
Gear model	Worm and sector type		
gear ratio	23.2		
● Body model	Ladder-type frame cab-over type		

(These specifications are subject to change without notice.)

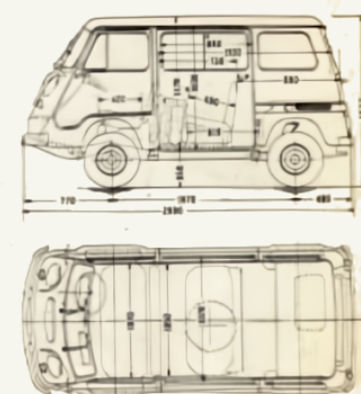
track



light van standard



light band deluxe



Service with the best performance



Fuji Heavy Industries, Ltd.

2-18 Marunouchi, Chiyoda-ku, Tokyo (Naigai Hill)
 Telephone Tokyo: (212) 5311 (main number)

Your consultation partner

◀ C Itochu Motor Corporation